



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

**L'ORGANIZZATORE VM MOTORTEAM S.S.D.R.L.** titolare della licenza n 359274 in corso di validità, con sede **VALENZA VIA SANDRO CAMASIO 8** Tel. 335 5382688, indice e organizza, in co-organizzazione con **TEAM CARS 2006 A.S.D. VIA FRUGAROLO 122 ALESSANDRIA** n. di licenza 227752

In affiancamento con **N.C. SRL Semplificata Via M. Greppi 2 28100 Novara**

**DENOMINAZIONE GARA** 6 RALLY RACE  
**DATA DI SVOLGIMENTO** 12/13 OTTOBRE 2019 **ZONA** 2  
**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  X  Rally ENPEA       
**VALIDITA'** Campionato Regionale Coefficiente       
**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020** sii

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	VALENZA	13/09/19	08.00
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	VALENZA	04/10/19	20.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	SAN SEBASTIANO CURONE	05/10/19	08.00- 10.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		05/10/19	08.00- 16.00
Con vetture di serie		PS 1 05/10/19	18.00 - 19.30
Shakedown		12/10/19	12.00- 16.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	TORTONA)	12/10/19	11.00- 15.00
_C/O Teatro Dellepiane			
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
		12/10/19	10.30
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>			
	TORTONA (AL)	12/10/19	11.00- 15.00
C/O Teatro Dellepiane			
	per chi effettua lo shake down		11.00- 12.30



ACI - RPG 2019 NAZ. NON TTT.

Tutti gli altri			12.00-15.00
Verifiche tecniche ante-gara	TORTONA (AL)	12/10/19	13.15-16.00
CEO Teatro Dellepiane			
Publicazione vetture e conc/cond. ammessi		12/10/19	16.30 -
Briefing Località _ TORTONA ex Teatro Dellepiane _			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza	TORTONA (AL)	12/10/2019	19.01
P.ZZA DELLE ERBE			

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Arrivo	TORTONA (AL)	12/10/19	17.41
P.ZZA DELLE ERBE			
Publicazione elenco vetture in verifica		12/10/19	17.38
Verifiche tecniche post-gara		12/10/19	17.50
Publicazione Classifiche	TORTONA (AL)	12/10/19	18.00
Premiazione		12/10/19	17.42
Direzione e Segreteria di gara	TORTONA (AL)	12/10/19 13/10/19	18.00-22.30 07.30- 20.00
Sala Stampa	TORTONA (AL)	12/10/19 13/10/19	18.00-12.00 07.30- 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) TORTONA TEATRO DELLE PIANE  
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Parco chiuso (ubicazione) LUGANO SEMENTI S.DA BERRINO E TORTONA C. RIBORDINO NOTTICINO;  
2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Minasi Giuseppe (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. 59107 Maini Lino Lic.n 47518 Morlacchi Enrico lic.n 16681

Direttore di Gara

ZERBINATI Simone Lic. n. 33879

Direttore di Gara aggiunto

ROLANDO Cristina Lic. n. 335041



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



ACI - RPG 2019 NAZ. NON TIT.

Commissari Tecnici

<u>Soncini Gianluca</u> (CTN)	Lic. n. <u>335941</u>	<u>Allevi Paolo</u>	Lic. n. <u>72037</u>
<u>Fornara Michela</u>	Lic. n. <u>93671</u>	_____	Lic.n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	_____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) VOLTAN MORENO

Lic. n. 456519

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) MANNARINO Vincenzo Lic. n. 406976

Medico di Gara PROTETTI' Dott. Claudio Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione MORABITO Sonia Lic. n. 298741

Segretaria/o del Collegio CC.SS. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

GATTI Giovanni Lic. n. 209833 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da PROMO CAR SERVICE Lic. 406195  
 Capo Servizio di cronometraggio SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA  
 Compilatore delle classifiche SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ALESSANDRIA - BIELLA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.R.L \_\_\_\_\_ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BERTUCCIOLI Stefano

Supervisore DICARO Bernardo Lic. n. 409560



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza TORTONA (AL) Località di arrivo TORTONA (AL)

Province interessate dal percorso di gara PAVIA - ALESSANDRIA

Lunghezza totale del percorso Km. 366,32 Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 62,30 Numero delle Prove Speciali 08

Ripetizione Prove Speciali 2 x 2 volte e 1X3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80 KM/H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

#### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

##### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 13/09/19 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo VM MOTORTEAM S.S.D.R.L Via Sandro Camasio 8 – Valenza oppure all'indirizzo mail [iscrizioni@vmmotorteam.it](mailto:iscrizioni@vmmotorteam.it) entro il 04/10/19, termine perentorio di accettazione, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non Saranno accettate più di n° 120 iscrizioni



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)	
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350		210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390		230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455		265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520		295
R5	650		360

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SPECIFICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

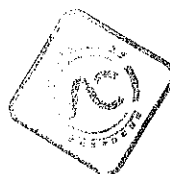
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza \_\_Km 2,000\_\_ caratteristiche del percorso \_\_ TRATTO DI STRADA DELLA P.S.2 \_\_  
Importo a carico dei partecipanti \_\_150 + iva\_\_

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## 5. SVOLGIMENTO

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a



nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC /GPS

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a TORTONA (AL) P.ZZA DELLE ERBE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali \_\_\_\_\_

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore SCUDERIE LE PRIME TRE CLASSIFICATE

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).



## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

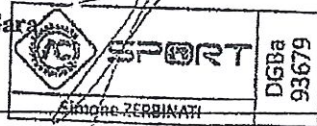
AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Volterra*  
V.M. MOTORTEAM S.S.R.L.

Firma per la Delegazione Regionale

ALEXANDRO C. DE BENEDETTI (per regolamento)

Delegato ACI Sport Lombardia

*Volterra*  
Alessandro C. De BENEDETTI 23.08.19

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

*Volterra*  
TEAM CARS 2006 A.S.D.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

6° Rally Race  
da svolgersi in data 12-13/10/2019  
approvato in data 3/10/2019 con numero di approvazione RM/ III /2019

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
*Marco Ferrari*  
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6 RALLY RACE

Data 12/13 OTTOBRE 2019 Validità NAZIONALE

ORGANIZZATORE: VM MOTORTEAM S.S.D.R.L. \_\_\_\_\_ Lic. n° 359274

Si richiede di modificare l'art. 3.1 del presente RPG come segue:

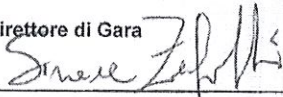
Le autoveature uscite dalla pedana di partenza seguendo il percorso radar si recheranno presso il Circuito Motodromo di Castelletto di Branduzzo dove effettueranno la prima P.S. denominata Super Powe Stage presso il Circuito Motodromo di Castelletto di Branduzzo con uno sviluppo complessivo di Km 4,700 (vedere piantina allegata) . Successivamente fermata la Prova Speciale si recheranno come da radar presso il Riordino notturno situato a Tortona.

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

POSITIVO \_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Assenti dell'Art. 11 del Regolamento di

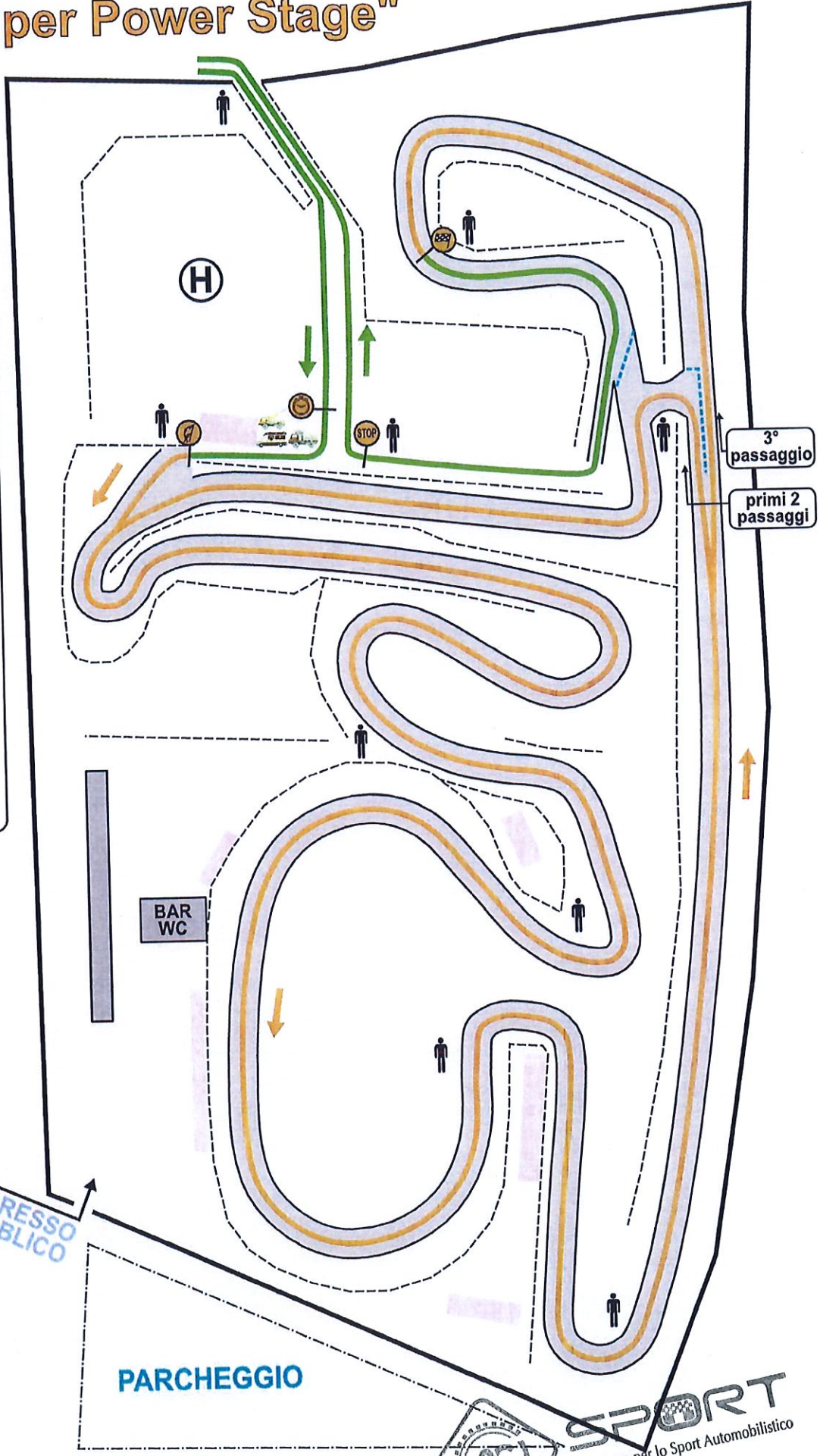
# P.S. 1 "Super Power Stage"

**Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV)**

**2 giri + residuo**

lung. giro 1,57 km  
 lung. resid. 1,56 km  
 lung. tot. 4,70 km

-  CONTROLLO ORARIO
-  INIZIO PS
-  FINE PS
-  CONTROLLO STOP
-  AMBULANZA
-  DECARCERAZIONE
-  CARRO ATTREZZI
-  COMMISSARI
-  AREA PUBBLICO  
AREA MEDIA
-  ATTERRAGGIO  
ELISOCORSO  
N 45° 04' 18"  
E 09° 06' 17"



# 6° RALLY RACE

Tortona - 12/13 ottobre 2019

## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
1	0	Tortona - Partenza						19:01	Sez. 1
	1	Castelletto di Branduzzo		35,30	35,30	0:45'	47,07	19:46	
1	<b>PS 1</b>	<b>Super Power Stage</b>	<b>4,70</b>			0:04'		<b>19:50</b>	Sez. 1
	1A	Tortona - Riordino IN		34,90	39,60	1:00'	39,60	20:50	
2		<b>Riordino 1</b>				<b>11:11'</b>			
3	1B	Tortona - Riordino OUT						8:01	Sez. 2
	1C	Tortona - Assistenza IN		0,40	0,40	0:04'	6,00	8:05	
4	<b>A</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(4,70)</b>	<b>(70,60)</b>	<b>(75,30)</b>	<b>0:30'</b>			
5	1D	Tortona - Assistenza OUT						8:35	Sez. 2
	<b>ZR 1</b>	Tortona - Rifornamento							
5	1	Km alla prossima ZR	(25,60)	(102,35)	(127,95)				Sez. 2
	2	Monleale		11,78	11,78	0:24'	29,45	8:59	
6	<b>PS 2</b>	<b>Monleale</b>	<b>6,40</b>			0:04'		<b>9:03</b>	Sez. 2
	3	Grondona		33,45	39,85	0:48'	49,81	9:51	
7	<b>PS 3</b>	<b>Grondona</b>	<b>12,60</b>			0:04'		<b>9:55</b>	Sez. 2
	4	Dernice		26,70	39,30	0:50'	47,16	10:45	
8	<b>PS 4</b>	<b>Dernice</b>	<b>6,60</b>			0:04'		<b>10:49</b>	Sez. 2
	4A	Tortona - Riordino IN		30,42	37,02	0:46'	48,29	11:35	
9		<b>Riordino 2</b>				<b>0:30'</b>			
11	4B	Tortona - Riordino OUT / Assistenza IN						12:05	Sez. 3
	<b>B</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(102,35)</b>	<b>(127,95)</b>	<b>0:30'</b>			
12	4C	Tortona - Assistenza OUT						12:35	Sez. 3
	<b>ZR 2</b>	Tortona - Rifornamento							
12	2	Km alla prossima ZR	(25,60)	(102,35)	(127,95)				Sez. 3
	5	Monleale		11,78	11,78	0:24'	29,45	12:59	
13	<b>PS 5</b>	<b>Monleale</b>	<b>6,40</b>			0:04'		<b>13:03</b>	Sez. 3
	6	Grondona		33,45	39,85	0:48'	49,81	13:51	
14	<b>PS 6</b>	<b>Grondona</b>	<b>12,60</b>			0:04'		<b>13:55</b>	Sez. 3
	7	Dernice		26,70	39,30	0:50'	47,16	14:45	
15	<b>PS 7</b>	<b>Dernice</b>	<b>6,60</b>			0:04'		<b>14:49</b>	Sez. 3
	7A	Tortona - Riordino IN		30,42	37,02	0:46'	48,29	15:35	
16		<b>Riordino 3</b>				<b>0:30'</b>			
18	7B	Tortona - Riordino OUT / Assistenza IN						16:05	Sez. 4
	<b>C</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(102,35)</b>	<b>(127,95)</b>	<b>0:30'</b>			
19	7C	Tortona - Assistenza OUT						16:35	Sez. 4
	<b>ZR 3</b>	Tortona - Rifornamento							
19	3	Km alla fine	(6,40)	(28,72)	(35,12)				Sez. 4
	8	Monleale		11,78	11,78	0:24'	29,45	16:59	
20	<b>PS 8</b>	<b>Monleale</b>	<b>6,40</b>			0:04'		<b>17:03</b>	Sez. 4
	8A	Tortona - Arrivo		16,94	23,34	0:38'	36,85	17:41	

Versione BOZZA ott 2019

**TOTALE 62,30 304,02 366,32**

Alba 7:36 - Tramonto 18:46



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019**

Denominazione gara	6 RALLY RACE – 1HISTORIC RALLY RACE
--------------------	-------------------------------------

Data	12/13 OTTOBRE 2019
------	--------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY – RALLY STORICO	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
------------------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------

ID gara	16210	Validità	NAZIONALE
---------	-------	----------	-----------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RA/MI/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	3/10/2019
--	------------	--	-----------

Luogo di svolgimento	TORTONA (AL)
----------------------	--------------

Organizzatore	VM MOTORTEAM S.S.D.R.L	Lic. n°	359274
---------------	---------------------------	------------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduuttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduuttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.


L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

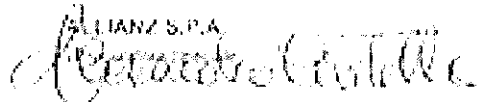
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**


La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

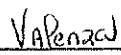
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_  
(luogo e data)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico